

Antananarivo, le 20 Août 2015

Le nouveau Boeing 737-800, immatriculé 5REBA, d'Air Madagascar a atterri à l'aéroport Ivato à 13 heures. En provenance de la ville chinoise de Shanghai, l'appareil est le nouveau fleuron de la compagnie nationale Air Madagascar. Le 737-800 fait partie de la dernière génération de 737.

Ambition

« La Compagnie nationale a traversé des difficultés ces derniers mois. Elles sont liées notamment aux problèmes liés à la flotte. L'arrivée de ce Boeing répond à cette préoccupation », a expliqué Léon Rajaobelina, le Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar ce matin. Il a été accompagné par les trois membres de la Direction collégiale, les cadres et par bonne partie des employés d'Air Madagascar, lors d'une cérémonie simple mais solennelle. Les capacités techniques de cet appareil en fait un modèle adéquat pour les dessertes nationales et régionales de la Compagnie. D'ailleurs le PCA n'a pas manqué de souligner que le Boeing entrera en action dès demain (21 août). Sur le plan national, il servira les lignes Antananarivo – Nosy Be et Antananarivo – Mahajanga, en attendant Morondava, Fort-Dauphin et Toliara. Ce choix correspond aux attentes des opérateurs touristiques de l'île de Nosy Be qui - depuis des années - réclamaient une densification des dessertes aériennes. Sur le plan régional, le nouveau Boeing 737-800 reliera la Grande île aux îles sœurs La Réunion, Maurice, Dzaoudzi, Moroni sans oublier Johannesburg. La compagnie ambitionne de desservir de nouveau Nairobi dans les prochains mois.

Impératif économique

Le Commandant de bord Olive Randrianatoandro, qui a piloté l'avion de Shanghai à Ivato, n'a pas manqué de louer les qualités du nouvel appareil. « Durant les 13 heures qu'a duré le vol, nous avons pu apprécier les performances de l'appareil. Il faut également noter qu'il est très économique », a-t-il soutenu. Le Boeing 737-800 est moins gourmand en kérosène que les mêmes types d'appareil pour une performance égale. Sur le plan technique, les techniciens d'Air Madagascar ont une connaissance particulière du 737 car la compagnie travaille avec ce type d'appareil depuis près de 40 ans. L'acquisition de ce nouvel appareil, selon le processus de « leasing », permettra de remettre sur les rails Air Madagascar. Il sera le pivot d'un programme de vols devrait retrouver son cours normal d'ici la fin de l'année, selon les projections. Le choix de l'appareil répond également à un impératif économique. « Le Conseil d'Administration a été particulièrement attentif à ce volet. Il a exigé que le choix de l'aéronef corresponde aux besoins réels de la compagnie et qu'il ne devienne pas un autre poids à gérer », a expliqué le PCA. D'ici lundi prochain, les appareils qui ont connu des pannes seront fonctionnels. Le programme de vols pourra donc retrouver peu à peu son rythme de croisière normal.

Satisfaction

Le PCA d'Air Madagascar a également profité de la rencontre avec la presse pour évoquer l'audit opéré par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) qui prend fin aujourd'hui. « Il est important de souligner que cet audit concerne la maintenance. Les auditeurs ont globalement affiché des motifs de satisfaction, malgré quelques notifications. La reconduction du Part 145 est importante pour Air Madagascar car la certification permettra de pouvoir assurer la maintenance de nos appareils et ceux d'autres compagnies qui desservent Madagascar ». La réunion de débriefing entre les parties concernées et les auditeurs a eu lieu cet après-midi. Sur le chapitre de la nomination du prochain Directeur Général, Léon Rajaobelina de rappeler que Air Madagascar est entré dans une seconde phase. De nombreuses candidatures ont été reçues, un comité sera chargé de faire le tri.



Air Madagascar

CONSTRUCTEUR	BOEING USA
TYPE	737
SERIE	-800 NG (Nouvelle génération)
IMMATRICULATION	5REBA
ANNEE DE CONSTRUCTION	2007
NOMBRE DE PLACE	164 = 8 CLUB + 156 ECONOMIQUE
LONGUEUR	39,5m
MASSE à VIDE = SANS CARBURANT, NI CHARGE	42 Tonnes
CHARGE MAXI TRANSPORTABLE	19 Tonnes
CAPACITE RESERVOIR	21 Tonnes
MASSE MAXI AU DECOLLAGE	79 Tonnes
DISTANCE MAXI	5300 km IVATO-BOMBAY (INDE) IVATO-DUBAI (EMIRATS UNIS)
VITESSE MAXI	800 km / heure
COUT MOYEN D'EXPLOITATION	9000 \$/ heure de vol